

# 浦东生鲜冷链仓库

发布日期：2025-09-25 | 阅读量：13

近日，交通运输部发布《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的实施意见》（简称《实施意见》），明确到2020年，初步形成全程温控、标准规范、运行高效、安全绿色的冷链物流服务体系，“断链”问题基本解决，悉数提升冷链物流服务品质，有效保障食品流通安全。在发布会上，交通运输部运输服务司副司长王绣春介绍，目前，我国冷链物流运输环节“断链”现象较为普遍，运输装备技术水平低、行业监管不足、标准规范执行不到位，影响了冷链物流整体服务品质和安全保障能力。为深入贯彻落实《相关部门办公厅关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的意见》相关要求，推动物流业供给侧结构性改革，加快促进冷链物流健康规范发展，保障鲜活农产品和食品流通安全，支撑产业转型发展和居民消费升级，交通运输部制定了《实施意见》。《实施意见》重点围绕设施设备、运输组织、信息化、行业监管、配套政策等关键要素，明确了交通运输促进冷链物流发展的主要任务。一是加快完善冷链物流设施设备，严格冷藏保温车辆的市场准入和退出以及使用过程管理，提升冷链物流装备专业化水平，加强冷链物流基础设施建设；二是鼓励冷链物流企业创新发展，引导传统冷链物流企业转型升级。上海冷链物流配送推荐哪家？浦东生鲜冷链仓库

第二，与经济结构和产业布局调整相适应。物流产业的集中度进一步提升。第三，随着物流市场的进一步扩大，物流产业内的分工将越来越细。第四，物流服务方式日益多样化。以现代信息技术、运输技术、管理技术为基础的集成化、一体化物流服务将得到更为范围广的应用。第五，物流产业技术进步与创新步伐加快，现代化水平进一步提升。第六，合作互动将成为物流产业实现规模扩张、协调发展的重要途径。第七，物流产业发展的制度环境日趋规范，市场秩序与环境条件进一步优化。发展市场随着我国农业的不断发展以及市场的持续变化，使很多专门的加工企业进入到农产品加工当中来，经过十几年的发展，我国的农产品加工产业已经成为我国经济中发展更快、总量更大的产业，企业也从以往的小型作坊发展到大型综合加工企业，为带动我国农业的发展和农民增收做出了很优异贡献。这种大型的加工企业更加有能力联合大型冷链物流企业进行合作，并利用企业的资源联合各地仓储和营销点，辅助冷链物流的顺利进行，节省大量的人力和财力，详见《中国冷链物流行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》。以大型农产品批发市场运营商为主导的农产品冷链物流模式。由于我国市场经济的不断发展。洋山港冷链储存为什么要用冷链物流配送？

因此建议应该认真地分析此行业的“性格”，明确其优缺点，做到有的放矢，对发展中出现的问题应对自如。农产冷链编辑播报全程实时监控集成应用据有关媒体报道，全国每年只运输途中腐烂变质的水果、蔬菜等食品价值约为700亿元，造成了巨大的经济浪费。这一损失正是由于采用不恰当的运输方式所产生，如能在农产品运输过程中引入一站式冷链物流服务，才可更大限度

减少果蔬运输过程中的损耗，因此农产品冷链物流增长空间巨大，未来五年内社会投资将新增2000亿元。到2015年，我国将初步建成农产品冷链物流网络服务体系，使果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别达到20%、30%、36%以上，流通环节产品腐损率分别降至15%、8%、10%以下。我国果蔬、肉类、水产品进入冷链系统的比重只有5%、15%、23%。在欧美日本等发达国家，农产品进入冷链流通在95%以上。农产品冷链物流需掌握三大特点：1、建设投资大，系统庞大复杂。比一般常温物流系统的要求更高、更复杂，建设投资也要大很多，是一个庞大的系统工程。2、时效性。要求各环节具有更高的组织协调性。由于易腐食品的时效性，要求冷链体系中的各个环节具有更高的组织协调性，所以食品冷链的运作始终是和能耗成本相关联的。

为贯彻落实国家《“十四五”冷链物流发展规划》中供销合作社任务分工，近日，中华全国供销合作总社发布《全国供销合作社“十四五”公共型农产品冷链物流发展专项规划》（以下简称《规划》）。《规划》阐述了供销合作社冷链物流建设2035年远景目标，到2035年，实现供销合作社公共型农产品冷链物流服务网络更加完善，基础设施、服务能力、科技水平达到国内带头水平，在我国农产品流通中发挥主力军作用，有效满足人民日益增长的美好生活需要，为农业农村现代化建设贡献更大力量。《规划》提出，“十四五”期间，全国供销合作社系统将基本构建起骨干网、省域网、区域网与信息平台相互交织、互为支撑、融合发展的供销合作社公共型农产品冷链物流服务网络，将建成600个县域产地农产品冷链物流中心、100个农产品冷链物流枢纽基地、200个城市销地农产品冷链物流中心。《规划》指出，“十四五”期间，全国供销合作社系统将充分发挥组织体系和经营服务网络优势，构建以骨干网、省域网、区域网与信息平台（以下简称“三网一平台”）为主架构的供销合作社公共型农产品冷链物流服务网络。对于全国供销合作社农产品冷链物流骨干网，将围绕“四横四纵”国家冷链物流骨干通道。冷链物流运输车食品冷链物流运输服务。

创新企业运营组织模式，鼓励企业联盟发展；三是提升冷链物流信息化水平，构建冷链物流温度监控系统，促进冷链物流信息互联共享；四是提高行业监管水平，强化对冷链物流运输环节温度监控的监管，开展冷链物流企业服务和信用评价；五是健全完善相关政策，优化城市配送冷藏保温车辆通行管理，降低冷链物流通行成本，确保冷链物流企业运输鲜活农产品依法享受“绿色通道”政策。《实施意见》还明确了加快发展冷链物流的保障措施，要求健全完善部门协同机制，不断优化政策环境。注重冷链物流人才培养，提高冷链物流管理和操作人员知识水平和专业技能。充分发挥行业协会在标准制修订、服务质量认证、产品标识化管理、政策建议、交流合作、资质评定和人才培养等方面的积极作用，规范冷链物流企业经营行为，推动行业自律。冷链物流服务咨询热线。外高桥水产品冷链仓储费用

国内冷链物流行业仍然存在成本偏高。浦东生鲜冷链仓库

当今世界正面临百年未有之大变局，我国处于重要战略机遇期，但经济运行稳中有变、变中有忧，特别还面临中美经贸摩擦、收入增长后劲不足和实体经济困难等不确定因素。在此背景下，许可项目：食品经营；道路货物运输（不含危险货物）；各类工程建设活动。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

一般项目：国内货物运输代理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；装卸搬运；内的消费对于经济增长的贡献日益突出。未来交通运输系统安全运行的智能化保证将重点集中于运用现代信息技术来分析成因、演化规律、管控策略以及设计主动安全技术和管理方法，从人-车-路协调的角度实现私营独资企业企业防控一体化。合作式智能交通、在国外私营独资企业中已成为互联车辆是近年来国际智能交通界关注的重要方向，它将无线通信、传感器和智能计算等前沿技术综合应用于车辆和道路基础设施，通过车与车、车与路信息交互和共享，首先实现车辆运行的安全保证。发达地区在这个领域已经做了大量的实际道路测试，基本实现了产业化。值得一提的是在不少地区已经在全部高速公路上实现了高速无线数据通信的全覆盖，具备上述功能的车载终端已经在多个私营独资企业企业生产。浦东生鲜冷链仓库

上海凌华物流有限公司在同行业领域中，一直处在一个不断锐意进取，不断制造创新的市场高度，多年以来致力于发展富有创新价值理念的产品标准，在上海市等地区的交通运输中始终保持良好的商业口碑，成绩让我们喜悦，但不会让我们止步，残酷的市场磨炼了我们坚强不屈的意志，和谐温馨的工作环境，富有营养的公司土壤滋养着我们不断开拓创新，勇于进取的无限潜力，上海凌华物流供应携手大家一起走向共同辉煌的未来，回首过去，我们不会因为取得了一点点成绩而沾沾自喜，相反的是面对竞争越来越激烈的市场氛围，我们更要明确自己的不足，做好迎接新挑战的准备，要不畏困难，激流勇进，以一个更崭新的精神面貌迎接大家，共同走向辉煌回来！